

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2025-02-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS12662

Organ
Kollektivtrafiknämnden

Beslut om allmän trafikplikt för Västtågen

Förslag till beslut

Kollektivtrafiknämnden beslutar

att med stöd av lag (2010:1065) om kollektivtrafik fastställa allmän trafikplikt för regional kollektivtrafik i stråket Örebro – Laxå – Gårdsjö/Töreboda i enlighet med föreliggande förslag.

Sammanfattning

Beslutet om allmän trafikplikt innebär att Region Örebro län fortsätter sitt åtagande gällande tågtrafiken mellan Örebro och Gårdsjö (och vidare mot Mariestad, Lidköping, mm) samt Örebro och Töreboda (och vidare mot Skövde och Göteborg). Trafiken med Västtågen utgör en del av kollektivtrafikutbudet mellan Örebro och Laxå, och skapar därtill tillgänglighet till städer i Västra Götalandsregionen.

Ärendebeskrivning

Västtrafik ansvarar för att utföra tågtrafiken i stråken Örebro-Laxå-Mariestad/Skövde (-Göteborg). Inför att Västtrafik upphandlar trafiken behöver beslut om trafikplikt fattas. Region Örebro län har inför detta beslut ingått en överenskommelse om att beslut om trafikplikt ska fattas av respektive län. Detta för att säkerställa att hela tågsträckan är belagd med trafikplikt.

Omfattningen av trafiken utgår från dagens utbud (4 dubbelturer Mariestad-Laxå/Hallsberg/Örebro samt 1 dubbeltur Skövde-Örebro). Trafikpliktsbeslutet ger dock utrymme för att utveckla trafiken i enlighet med länens trafikförsörjningsprogram.

Trafiken med Västtågen utgör en del av kollektivtrafikutbudet mellan Örebro och Laxå, och skapar därtill tillgänglighet till städer i Västra Götalandsregionen.

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2025-02-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS12662

Trafikstart planeras till december 2027.

Beredning

Beslutet har föregåtts av en överenskommelse mellan Region Örebro län och Västra Götalandsregionen om trafikplikt för Västtågen.

Bedömning

Det föreligger ett förslag till trafikplikt.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Kortare restider och hög turtäthet med kollektivtrafiken bedöms vara en mycket viktig åtgärd för att förmå fler att välja kollektivtrafiken framför bilen. Detta är avgörande för om det ska vara möjligt att nå de klimatmål som finns uppsatta regionalt, nationellt och internationellt.

En betydande resenärsgrupp inom kollektivtrafiken är idag barn och unga i skolålder. I unga år läggs också en grund för många värderingar som styr många av de val vi gör som vuxna. Genom att skapa en snabb och attraktiv kollektivtrafik för barn och unga, ökar förutsättningarna för att de väljer kollektivtrafiken även när de blir äldre och kan välja bilen.

Kollektivtrafiken skapar också möjligheter till arbets- och studiependling samt fritidsresor för människor i stråket, oavsett könstillhörighet.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikpliktsbeslutet innebär ingen produktionsökningen. Inriktningen är att trafikpliktsbeslutet ska vara kostnadsneutralt, även om resultatet av upphandlingen kan påverka detta.

Beslutsunderlag

PM-Beslut om trafikplikt för Västtågen

Trafikplikt för Västtågen

Överenskommelse inför beslut om allmän trafikplikt för Västtågen

Johan Ljung

Tjänsteställe, handläggare
Allmän Kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Sammanträdesdatum
2025-02-27

FöredragningsPM
Dnr: 24RS12662

Områdeschef Kollektivtrafik

Skickas till:

Västra Götalandsregionen
Västtrafik